

PROVINCIE UTRECHT
T.a.v. de heer K. Spoelstra
POSTBUS 80300
3508 TH UTRECHT

Hardwareweg 11
3821 BL Amersfoort
Postbus 725
3800 AS Amersfoort
T +31 33 450 22 11
F +31 33 455 98 12
E info.infra@imtech.nl
www.imtech.com/traffic-infra

Uw referentie : --

Datum : 29 oktober 2014

Onze referentie : YE/120/TR101401946-TO101402294/DOC101405281

Behandeld door : Y. Essabani (06 53 17 08 43)

Onderwerp : **Offerte aanpassing VRI 86 te Houten**

Geachte heer Spoelstra,

Hierbij ontvangt u de staat van hoeveelheden voor het aanpassen van een verkeersregelininstallatie op het volgende kruispunt:

- VRI 86: Utrechtseweg N409 – Essenkade te Houten (EC2.5 – 9586 172 00770)

Onze aanbieding is gebaseerd op:

- Onderstaande omschrijving;
- Uw offerte aanvraag d.d. 8-9-2014 "K 86 N409 Essenkade"
- Uw email d.d. 22-10-2014 "FW:20140309 RE: Werkzaamheden Imtech N409 Essenkade"

De busbaan op VRI 86 wordt doorgetrokken en het asfalt vanaf het viaduct tot en met de Rondweg zal worden vervangen. Alle detectielussen van dit kruispunt zullen opnieuw worden aangebracht, hierbij gaan we er vanuit dat de bekabeling in goede status verkeerd. Zoals u aangegeven hebt blijven detectielussen D26.1, D26.2, D11.1 en D11.2 ongewijzigd gehandhaafd.

Uit onze gegevens blijkt dat detectielussen D4.2 en D4.3 zowel hardware- als softwarematig in de automaat geïmplementeerd te zijn. Dit was bij de levering van de automaat meegenomen, daarom hoeft de automaat hierop niet meer aangepast te worden.

In de nieuwe situatie zal de combimast (ri 5.1), unimast (ri32.1) en de dk-mast (ri22.1) iets (richting de automaat, volgens ontvangen tekening) naar achteren worden verplaatst. Als gevolg hiervan zullen de stopstrepen en detectielussen van richtingen ri4, ri5 en ri22 iets verschuiven. De ontruimingstijden zullen daarom opnieuw worden berekend. De applicatie zal hierop worden aangepast. Tevens wordt de applicatie aangepast omdat in de nieuwe situatie het conflict tussen de bus (ri108) en ri68 wordt opgeheven.

Paraaf

Aan: PROVINCIE UTRECHT
Datum: 29 oktober 2014
Referentie: YE/120/TR101401946-TO101402294/DOC101405281
Pagina: 2 van 3

Combimast ri 5.1 zal door de NBD worden vervangen. In deze offerte hebben wij voor deze mast rekening gehouden met het verlengen en invoeren van de bekabeling en het overzetten van het armatuur.

Leveringsomvang

De werkzaamheden zijn door ons opgenomen aan de hand van de ter beschikking gestelde informatie, de hieruit volgende aantallen hebben wij verwerkt in de staat van hoeveelheden. Deze is als bijlage bij de offerte toegevoegd;

Prijs – aanpassing VRI 86 € 24.601,02

De genoemde prijs is netto en exclusief BTW.

Algemene condities en randvoorwaarden

Wij zijn er bij onze prijsvorming uitgegaan van het volgende:

- Waar van toepassing, raamcontract op basis van het OMOP bestek 947-2013 met bijbehorende Nota van Inlichtingen;
- Meer/minderwerk wordt waar mogelijk verrekend conform de afgegeven eenheidsprijzen in staat van hoeveelheden welke als bijlage is toegevoegd;
- Gehanteerde prijspeil eenheidsprijzen is van augustus 2013 t/m juli 2014. Eventuele verschillen als gevolg van indexering zal in het project verrekend worden;
- De opdrachtgever levert bij opdracht de ondergrond van de definitieve situatie in ACAD;
- Betaling conform bestek en binnen 30 dagen na factuurdatum;
- Leveringen zullen franco werk plaatsvinden;
- De werkzaamheden zullen – in het weekend - in één aangesloten fase worden uitgevoerd;
- Wij gaan er vanuit dat de nieuw te slijpen lussen tijdig door de opdrachtgever op locatie worden uitgezet;
- De benodigde mantelbuizen worden geacht bruikbaar en vrij toegankelijk te zijn, eventueel kunnen deze door ons worden aangebracht op basis van verrekening;
- Bij eventuele uitvoering van werkzaamheden in de nacht/ het weekend, dit enkel in overleg met en na goedkeuring van Provincie Utrecht;
- Wij gaan er vanuit dat de locatie vrij toegankelijk is voor het personeel en materieel om het werk te kunnen uitvoeren;
- Alle niet in de staat van hoeveelheden genoemde werkzaamheden maken geen onderdeel uit van deze aanbieding.

Onze prijzen zijn exclusief:

- Het uitgebreid schoonmaken van asfalt- of betonwegdek m.b.v. veegwagen na het aanbrengen van de detectielussen;
- Het (opnieuw) aanbrengen/zagen van detectielussen van VRI107;
- Het uitvoeren van een FAT;
- Het uitvoeren van benodigde verkeersmaatregelen;
- Het aanbrengen van eventueel markeringen en/of stopstrepen.

Levertijd en planning

- In nader overleg vast te stellen en conform doorlooptijden OMOP 947-2013.

Aan: PROVINCIE UTRECHT
Datum: 29 oktober 2014
Referentie: YE/120/TR101401946-TO101402294/DOC101405281
Pagina: 3 van 3

QHSE - Quality Health Safety & Environment

De opdrachtgever staat er voor in dat de omstandigheden waaronder werknemers van Imtech Traffic of haar onderaannemers hun werkzaamheden verrichten op het terrein of het werk van opdrachtgever, voldoen aan de daaraan te stellen (wettelijke) veiligheidseisen, gelijk de opdrachtgever die veiligheid ook voor zijn eigen werknemers dient te waarborgen.

Imtech Traffic heeft sinds 1997 een kwaliteitssysteem geïmplementeerd, dat gecertificeerd is conform de NEN-EN-ISO 9001 norm. Daarnaast is het beleid van Imtech Traffic erop gericht de veiligheid en de gezondheid van medewerkers en derden, alsmede het milieu zo goed mogelijk te waarborgen. Ter ondersteuning van dit beleid is Imtech Traffic sinds 2003 conform VCA** gecertificeerd.

Naast kwaliteit en veiligheid staat maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) hoog in het vaandel. Imtech Traffic is toonaangevend op het gebied van MVO binnen de verkeersmarkt en heeft dan ook een integraal milieuzorgsysteem.

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Imtech Traffic & Infra B.V.

Y. Essabani
Sales Consultant

R.R. de Geus
Directeur Regio Midden

Bijlagen Staat van hoeveelheden OMOP947-2013
- Het aanpassing VRI 86 te Houten d.d. 29-10-2014

Staat van hoeveelheden OMOP947-2013: Het aanpassen van VRI 86 te Houten (prijsniveau aug 2013 t/m jul 2014)

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK POST NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1 110160	VERKEERSREGELTOESTEL Meerkosten inbedrijfstelling avond/nacht/weekend.	keer	1,00	V 794,00	794,00
13 130010	ONTWERPEN EN LEVEREN VERKEERSREGELPROGRAMMA'S Maken+leveren verkeersregelkundige berekeningen.	st	1,00	V 1.300,00	1.300,00
15 151 151030	AANPASSINGEN VERKEERSREGELAUTOMAAT SOFTWARE-AANPASSINGEN - EC2 - EC2.5 Aanbrengen verkeersregelprogramma (incl. bewak.).	st	1,00	V 3.500,00	3.500,00
152 152200	HARDWARE-AANPASSINGEN - EC2 - EC2.5 Het aanpassen van de bestaande revisietekening	EUR	941,00	V 1,00	941,00
2 200030 200050	STRAATMEUBILAIR Verplaatsen unimast. Meerprijs aanbrengen unimast avond/nacht/weekend.	st st	3,00 3,00	V 104,56 V 18,90	313,68 56,70
4 41 410010 410030 410040 410050	SLEUVEN EN GRONDWERK AANBRENGEN SLEUVEN Graven proefsleuf. Graven en aanvullen sleuf avond/nacht/weekend. Opnemen sleufbedekking, tegels. Herstellen sleufbedekking, tegels.	st m m2 m2	2,00 70,00 2,00 2,00	V 53,60 V 9,40 V 3,51 V 6,37	107,20 658,00 7,02 12,74
52 520010	KABELS TBV DETECTIE Leveren+aanbrengen grondkabel detectie 2x1,5.	m	175,00	V 2,11	369,25
6 61 610090	DETECTIE AANBRENGEN DETECTIE WERKDAG Leveren+aanvullen lasgat detectielus	st	42,00	V 59,47	2.497,74
62 620040 620060	AANBRENGEN DETECTIE AVOND/NACHT/WEEKEND Leveren+aanbrengen detectielussen meer dan 250 m. Aansluiten detectielus op grondkabel.	m st	785,00 49,00	V 13,37 V 34,04	10.495,45 1.667,96
	Subtotaal				22.720,74
9 929990	STAARTPOSTEN Uitvoeringskosten	EUR	1.806,48	N 1,00	1.806,48
96 960010 960020	BIJDRAGEN Bijdrage RAW-Systematiek Bijdrage Fonds Collectief Onderzoek GWW	EUR EUR	36,90 36,90	N 1,00 N 1,00	36,90 36,90
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.				24.601,02